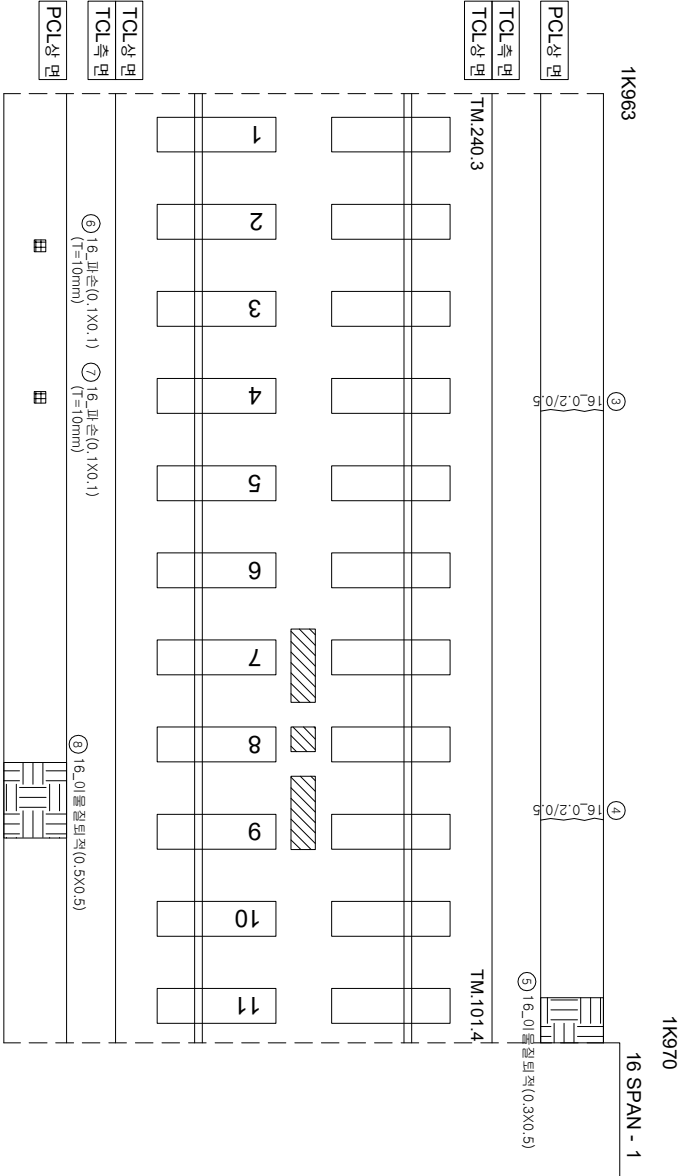
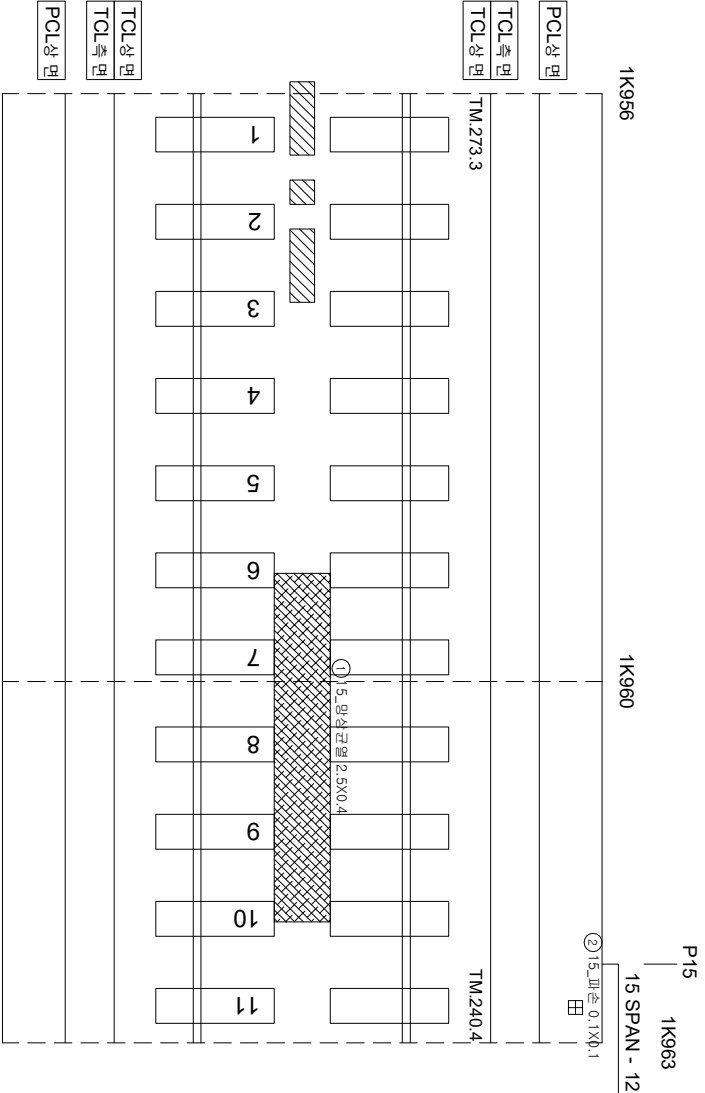


호남고속선 오송고가(T1)_56(1.956~1.970km, S15-12,S16-1)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	양상균열	2.5 m	0.4 m		56				
2	피손	0.1 m	0.1 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.5 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		59				
5	이물결형태적	0.3 m	0.5 m		60				
6	피손	0.1 m	0.1 m		61				
7	피손	0.1 m	0.1 m		62				
8	이물결형태적	0.5 m	0.5 m		63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	사	공역명	공역사	관련 책임자		구분		
				관리 책임자	작성 책임자			
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승장간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤강 김경기 원석기	원형	 022.0 (0.3mm이하 : 녹색)	 원목도상분리	
						 042.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 철근노출	
						 062.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	 누수,습윤부	
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	 바리,바리,피손	
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	 시공이음분리,층분리	
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
						 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		